

For the first time... . The country's first bullet train station is being built 100 feet below the sea



પ્રથમ વાર જુઓ... દરિયામાં 100 ફૂટ નીચે બની રહ્યું છે દેશનું પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન

...એટલું મજબૂત હશે કે આ સ્ટેશનની ઉપર 95 મીટરનું બિલ્ડિંગ પણ બનાવી શકાશે

એક્સપર્ટ રિપોર્ટ
કિયોકુનુ ગુલા MD, NHSRCL

એક્સપર્ટ ગુલા કિયોકુનુ ગુલા MD, NHSRCL એ જણાવ્યું છે કે આ સ્ટેશનની ઉપર 95 મીટરનું બિલ્ડિંગ પણ બનાવી શકાશે. આ સ્ટેશનની ઊંચાઈ 32 મીટર (100 ફૂટ) નીચે સુધી ખોદકામ કરવા બાદ તૈયાર થઈ રહ્યું છે. જે 10 માળની બિલ્ડિંગની ઊંચાઈ જેટલું છે. બોટલોને 24 મીટરની ઊંડાઈ પર ઘસે અને સ્ટેશન કુલ 3 માળનું હશે. પેટરોલનું ભાસનની કમવાનું પ્રયાગ પણ છે. તેમાં 7 કિમી ટનલનો કિસ્સો દરિયાની નીચે છે. BKCમાં આ બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન જમાવવાની 100 ફૂટ નીચે બની રહ્યું છે. જેને બિલ્ડિંગમાં જમાવવાની ઉપર 95 મીટર ઊંચા બિલ્ડિંગનો ભાર સહન કરી શકે એવી સક્ષમ ડિઝાઇન કરવામાં આવી છે.

32 મીટર ઊંડા જમીનની નીચે આખું સ્ટેશન બાંધવામાં આવશે

મુંબઈના બાંદ્રા-કુર્લા કોમ્પલેક્સમાં બની રહેલું આ સ્ટેશન જમીનની ઊંચાઈ 32 મીટર (100 ફૂટ) નીચે સુધી ખોદકામ કરવા બાદ તૈયાર થઈ રહ્યું છે. જે 10 માળની બિલ્ડિંગની ઊંચાઈ જેટલું છે. બોટલોને 24 મીટરની ઊંડાઈ પર ઘસે અને સ્ટેશન કુલ 3 માળનું હશે. પેટરોલનું ભાસનની કમવાનું પ્રયાગ પણ છે. તેમાં 7 કિમી ટનલનો કિસ્સો દરિયાની નીચે

21 કિમી લાંબી સુરંગ ડિમાંડ માટે બનાવાયું પિકોલી સાઈટ

આવી હશે ટનલ



મુંબઈ સ્ટેશન 5.2km વિકેલ 0.2km દરિયાની ઊંડર ટનલ 1.8km ADIT 1.8km કમવાનું પ્રયાગ કુલ - 21 કિમી

(સમગ્ર પિકેટ લાંબો 6 પર)

Bullet train will run at a speed of 250 km under the sea, will cross a 21 km tunnel in just 5 minutes

દરિયાની અંદર 250 કિમીની ઝડપથી દોડશે બુલેટ ટ્રેન, માત્ર 5 મિનિટમાં 21 કિમીની ટનલ પાર કરશે

દરિયાની અંદર જ્યાં બુલેટ ટ્રેન માટે ટનલ બની રહી છે ત્યાં પહોંચ્યું ભાસ્કર



હાલ સુધી આ રીતે થયું નિર્માણ

- સ્ટેજ 1 (BKC સ્ટેશન):** 36 મીટર ઊંડા સાકા અંતરે સુધી નેપથર કર્યું ગયું છે.
- સ્ટેજ 2 (કાચી):** 56 મીટર ઊંડા સુધી ખોદકામ પૂર્ણ થયું છે. આથી 2 TBM નીબં ઉતારાશે. એક BKC તરફ અને બીજું અખાલાવા તરફ.
- સ્ટેજ 3 (સાવલી, વાતસેલી સ્ટેશન):** 39 મીટર સુધી ખોદકામ પૂર્ણ થયું છે.

સ્ટેજ 4 (સાવલી, વાતસેલી સ્ટેશન): 39 મીટર સુધી ખોદકામ પૂર્ણ થયું છે.



21 કિમી લાંબી ટનલમાંથી 7 કિમી ઘાણે કીક નીચે દરિયામાં હશે

6 પોટરોમાં, 10 કોચથી ટ્રેન માટે તૈયાર

ટેલેમ ૧૨ ૬ પોટરોમાં જનારવામાં આવેલા છે અને ૬૩.૬ કીમી મીટર લાંબુ હશે. જેથી ૧૦ કોચથી બુલેટ ટ્રેન ચલાવવાની ઉભી રહી શકે. આથી બુલેટ ટ્રેન સૌથી અભારવાહક માટે તૈયાર થશે.

ભારતમાં પ્રથમ પરચુ સાયકલ પ્રોજેક્ટ વિધામાં કેટલા

0 - 5 કિમી	૩૭૨ ટના ધોરણે	આ ટનામાં
5 - ૧૦ કિમી	૩૨ ટના ધોરણે	૩૪૫ મીટર
10-15 કિમી	૨૭ ટના ધોરણે	૬૦થી ૭૦મીટર
15-20 કિમી	૨૦ ટના ધોરણે	૧૪.૭ સુધી છે

શ્રીધારમાં મોટા રેલવે સંસ્કરણોના

• કુર્ણા	૨૭૦
• સુરતમાં	૧૭૨
• વિ.સ.સી.માં	૬૨
• નોર્થ-વેસ્ટિન અમદાવાદમાં	૫

32 મીટર ઊંડા જમીનની તોચે બની રહ્યું છે શહેર, 10 માઈલ પેટલું કહે

મુખ્યત્વે આ કામ પૂર્ણ કરવામાં આવેલા છે તેથી આથી ૩૦મીટર ડેપ્થ ટનલ બનાવવામાં આવેલી છે તેથી આથી ૩૦મીટર ડેપ્થ ટનલ જ નહીં પરંતુ વિશાળમાં મેટ્રો ટેલમ એડવર્સરી-૧ માંથી નેટવર્ક બનાવવામાં ૩૧૫ થયું છે. સૌથી વધુ અડવડાઈના મેટ્રો માં આ ટેલમોસ્ટ્રક્ચરલ અંકિયામાં બનાવવામાં આવ્યા છે.

વિશાળમાં મોટા રેલવે સંસ્કરણોના

• કુર્ણા ૨૭૦
• સુરતમાં ૧૭૨
• વિ.સ.સી.માં ૬૨
• નોર્થ-વેસ્ટિન અમદાવાદમાં ૫

21 કિમી લાંબી ટનલમાંથી 7 કિમી ઘાણે કીક નીચે દરિયામાં હશે

અખાલાવાથી મુંબઈ સુધીનો બુલેટ ટ્રેનનો સંપૂર્ણ ૩૨ ૬૦૪ કિમીનો છે પરંતુ તેમાંથી બુલેટ ટ્રેન ૨૧ કિમીમાંટર ટનલ કાઢવા પાર કરશે. આ ૨૧ કિમીમાંથી ૭ કિમી દરિયાની અંદર છે. ૧૪ કિમીમાં અંકિય ટનલ અને સેલેમ જનારવાનું કામ ચાલી રહ્યું છે. અહીં બુલેટ ટ્રેનની ઝડપ ૩૨૦ કિમી પ્રતિ કલાક હશે, અહીં દરિયાની અંદર ટનલમાં બુલેટ ટ્રેનની ઝડપ ૨૫૦ કિમી પ્રતિ કલાકની હશે. બુલેટ ટ્રેન આ ૨૧ કિમી ટનલની મુજાબરી ૬૫૫ ૬ મિનિટમાં પૂર્ણ કરશે. આ ટનલ અંકિય કામ (BKC) સેલેમન નીકળેલા કામ પોસ્ટ છે. આ ૨૧ કિમી લાંબી ટનલમાંથી ૭ કિમી ઘાણે કીક નીચે દરિયામાં અંકિય નીકળે. તેનું નિર્માણ ટનલ પેટલું માટે TBMની દરખાતે આવેલું છે. તેમાંથી ૧૦ કિમી TBM ટેન્કોસ્ટ્રક્ચરમાં ઉપયોગ કરીને અને ૬ કિમી ન્યુ એલિમિન ટેન્કોસ્ટ્રક્ચર (NA TBM)માં ઉપયોગ કરી ખોદકામમાં થઈ રહ્યું છે. સમુદ્રની નીચે બનાવવાની કામ ટનલનો વ્યાજ ૧૩.૬ હશે. તેની ઊંડાઈ આપડીથી ૨૫થી ૬૭ મીટર નીચે હશે. તેને જનારવા માટે આઈન ૩ TBMને ખાસ તૈયાર કરાયું છે. ટનલના નિર્માણ માટે ૧૩.૬ મીટર વ્યાજના કારે સેલેમ ડીઝીલમાં ઉપયોગ કરવામાં આવી રહ્યો છે. અખાલાવાથી આ ટેલમોસ્ટ્રક્ચર ડીઝીલમાં ૬.૭૦ વ્યાજથી ૧૪.૭ વ્યાજ સુધીના કામ કરીને જનારેલા ટનલમાં કુલ ૧૭૧ અડવડાઈના કોર્સો કરવાનું નિર્માણ કર્યું છે. જેને સેલેમ ટેલમો